

## 13-4. 서울7호선 차질없는 건설

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

### ○ 정책목표

- 서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장건설 추진을 통한 경제자유구역 투자 유치 촉진 및 개발사업 활성화
- 신속한 공사 진행으로 2027년 적기 개통하여 시민들의 교통 편의성 확보

### ○ 정책개요

- 사업구간 : 서구 석남동~공항철도 청라국제도시역
- 사업규모 : L=10.767km, 정거장 8개소
- 사업기간 : 2018. ~ 2029.
  - 기 시공 중인 7개 역은 '27년 개통, 추가역(005-1)은 '29년 개통
- 사 업 비 : 1,556,000백만원(국비 778,026백만원, 시비 777,974백만원)

### ○ 추진실적

- 2017. 12. : 예비타당성조사 통과(기재부)
- 2019. 7. : 기본계획 승인·고시(대광위)
- 2022. 3. : 사업계획 승인·고시(대광위)
- 2022. 3. : 착공식 개최
- 2023. 9. : 총사업비 조정(기재부)
  - 추가역(005-1) 반영
- 2023. 현재 : 공사 진행 중(가시설 설치 및 수직구 굴착 등)

### ○ 향후 추진계획

- 2024. 1. : 기본계획(변경) 승인·고시(대광위)
  - 추가역(005-1) 반영
- 2024. 2. : 입찰방법 심의
- 2024. 4. : 입찰공고(조달청)
- 2024. 하반기 : 추가역(005-1) 착공
- 2026. 상반기 : 궤도공사 착공
- 2027. 하반기 : 철도종합시험운행 및 기 시공 중인 7개 역 개통
- 2029. 상반기 : 추가역(005-1) 개통

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
지장물 이설 및 작업구 설치	■																			
본선 터널 및 정거장 공사					■				■				■				■			
건축, 기계공사													■				■			
궤도, 시스템공사																	■			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
서울7호선 청라연장선 추진 공정률	%	83	5	20	34	55	83

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후 (2027년~)
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	15,560	13,646	2,123	1,782	2,240	3,253	4,248	1,914
국비	7,780	7,266	1,274	1,039	1,200	1,570	2,183	514
시비	7,780	6,380	849	743	1,040	1,683	2,065	1,400
군구비								
민자								
기타								

● 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)

- 국토교통부(대도시권광역교통위원회): 사업계획 변경사항 발생 시 협의
- 기획재정부: 총사업비 조정 · 협의

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	2027년
청라~구로	소요시간	78분	→ 42분

- 광역철도 네트워크를 연결(공항철도 연계)하여 사통팔달 도시철도망 구축
- 균형발전 도모 및 시민들의 교통편의 증진
- 청라에서 서울 구로까지 시간 단축(기존 78분 → 변경 42분)